

## 02



## 業績予想

単体	(単位：億円、%)	2024年度	2025年度 予想	前年比		2026年度 シミュレーション
				増減額	増減率	
業 務 粗 利 益		856	1,091	235	27.4	1,185
資 金 利 益		1,039	1,106	67	6.4	1,155
役 務 取 引 等 利 益		145	154	9	6.2	162
そ の 他 業 務 利 益		▲ 328	▲ 169	159		▲ 132
経 費		484	504	20	4.1	501
実 質 業 務 純 益		372	587	215	57.7	684
[ コ ア 業 務 純 益 ]		[ 583 ]	[ 686 ]	[ 103 ]	[ 17.6 ]	[ 772 ]
[ コア業務純益（除く投資信託解約損益） ]		[ 472 ]	[ 579 ]	[ 107 ]	[ 22.6 ]	[ 694 ]
一 般 貸 倒 引 当 金 繰 入 額		－	11	11		0
業 務 純 益		372	576	204	54.8	684
臨 時 損 益		177	86	▲ 91		84
経 常 利 益		548	660	112	20.4	765
特 別 損 益		▲ 0	▲ 1	▲ 1		▲ 1
当 期 純 利 益		386	460	74	19.2	525
与 信 関 係 費 用		▲ 1	60	61		50
有 価 証 券 全 体 損 益		441	531	90		534
調 達 コ ス ト 控 除 後		316	406	90		392
顧 客 向 け サ ー ビ ス 業 務 利 益		225	299	74		420
外 貨 調 達 コ ス ト 控 除 後		187	269	82		393
連結						
経 常 利 益		563	680	117	20.8	790
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 当 期 純 利 益		393	470	77	19.6	540

資金利益

(単位：億円、%)

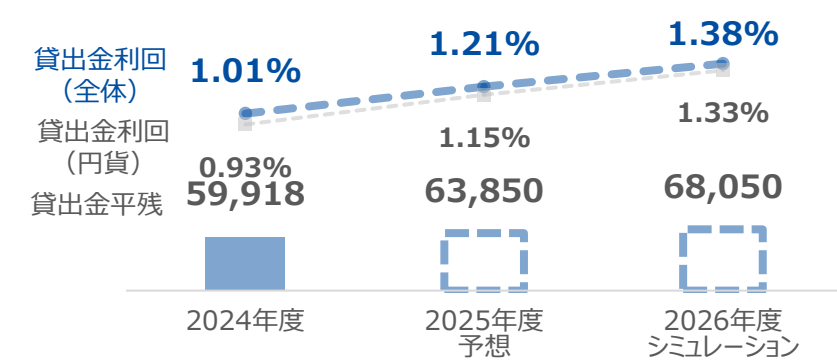
	2024年度	2025年度 予想	前年比		2026年度 シミュレーション
			増減額	増減率	
資 金 利 益	1,039	1,106	67	6.4	1,155
資 金 運 用 収 益	1,114	1,301	187	16.7	1,450
（ 貸 出 金 利 息 ）	605	774	169	27.9	940
（有価証券利息配当金）	478	487	9	1.8	499
資 金 調 達 費 用	75	197	122	162.6	298
（ 預 金 等 利 息 ）	58	164	106	182.7	253

※. 資金調達費用に特金見合費用を含む

（金利条件）					
無 担 保 コ ー ル O / N	0.47	0.48	0.01		0.73
普 通 預 金	0.200	0.200	0.000		0.300
定 期 預 金 5 年	0.375	0.375	0.000		0.525
短 期 プ ラ イ ム レ ー ト	2.375	2.375	0.000		2.625
T I B O R 3 ヲ 月	0.82	0.79	▲ 0.03		0.95
日 本 国 債 1 0 年	1.48	1.45	▲ 0.03		1.50
S O F R 3 ヲ 月	4.28	4.17	▲ 0.11		3.72
米 国 国 債 1 0 年	4.20	4.22	0.02		4.03

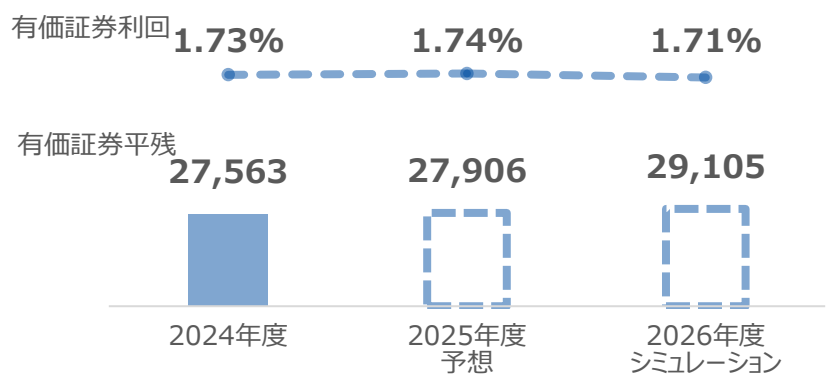
貸出金の平残・利回

(単位：億円)



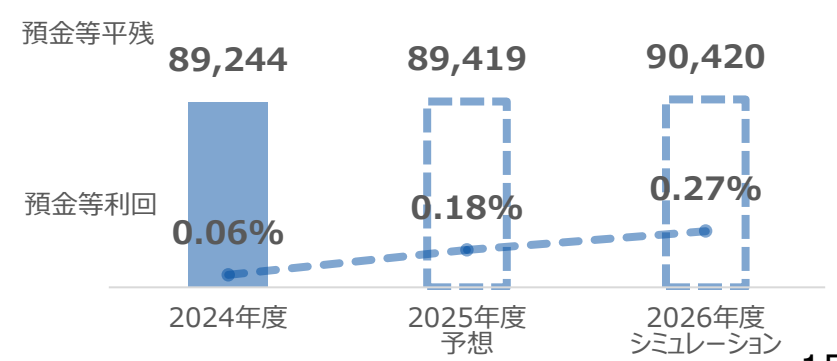
有価証券（商品・特金を除く）の平残・利回

(単位：億円)



預金（譲渡性預金を含む）の平残・利回

(単位：億円)



有価証券運用残高（償却原価ベース）						有価証券全体損益					
(単位：億円)						(単位：億円、%)					
</											

経費

(単位：億円)

		2024年度	2025年度 予想	前年比 増減額	2026年度 シミュレーション
経	費	484	504	20	501
人	件 費	254	254	0	255
物	件 費	195	210	15	207
(うちシステム関連費用)		83	91	8	83
税	金	35	40	5	39

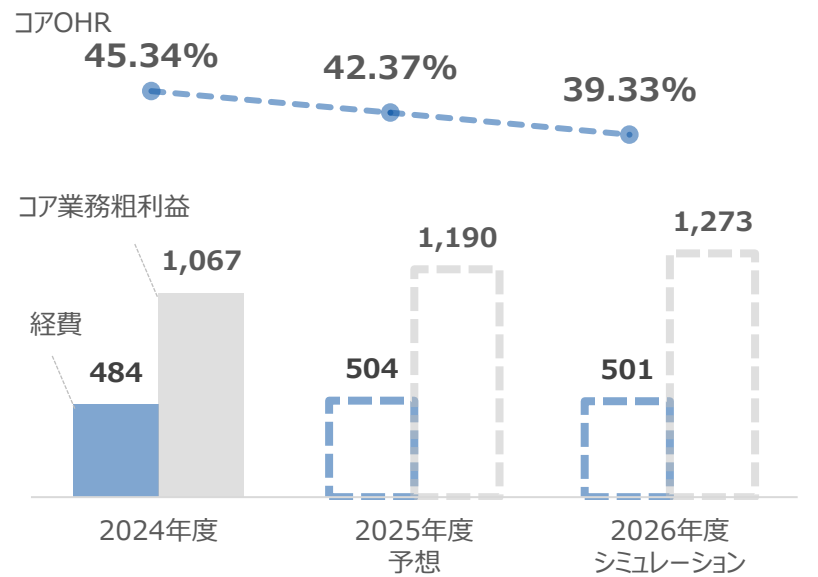
(参考) 経費の増減要因 (2025年度予想)

(単位：億円)

	増減要因	金額
人件費	賃上げ実施等	3
	行員の自然減等	▲ 3
物件費	システム関連費用 (営業・融資サポートシステム構築等)	6
	システム関連費用 (システム更改費用等)	2
	その他 (研修費、減価償却等)	7

コアOHR

(単位：億円)



労働生産性および行員数等の推移

(単位：百万円、名)

